



Guts! 通信

討議資料



横浜市議員（戸塚区選出）
坂本勝司 市政報告 2024年4月号
発行責任者：坂本勝司事務所

★戸塚のために★ 横浜市議員 坂本勝司

戸塚駅西口駅前道路・一部区間 駐停車禁止へ

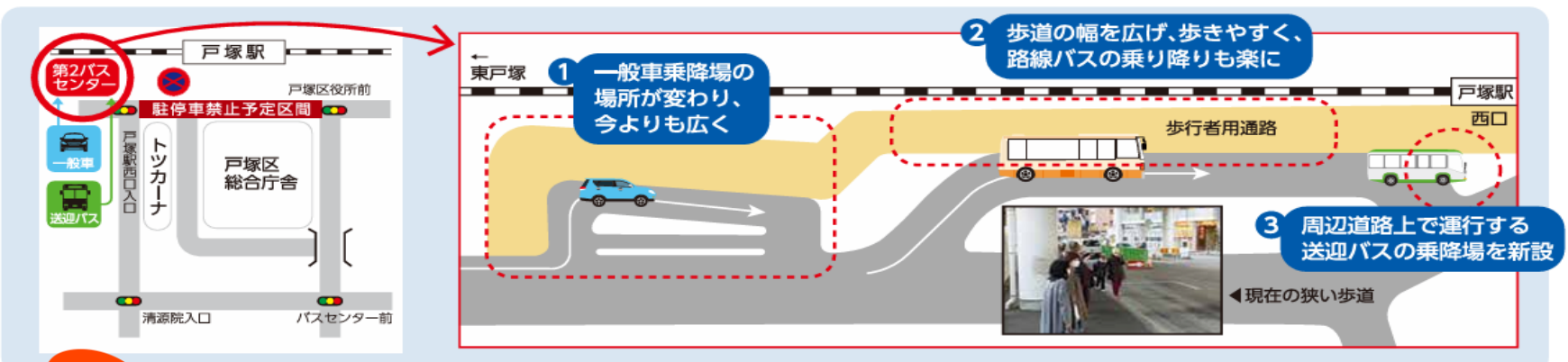
第2バスセンター拡張・マンション送迎バス乗降場・一般車両乗降場の整備が完了しました。4月1か月間の移行期間を経て、5月8日（水）14時から戸塚駅西口駅前道路一部区間は駐停車禁止エリア（中段の駅前地図参照）となり、道交法の処罰対象となります。ご利用の皆さまへ周知頂く様我々としても情報提供に努めて参ります。

5月8日（水）14時以降 駐停車禁止 です。

第2バスセンター拡張・マンション送迎バス乗降場の設置・安全な歩行空間の確保

今春の戸塚駅西口駅前駐停車禁止に向けて第2バスセンターの拡張整備完了！

戸塚駅西口周辺の交通状況を改善するため、第2バスセンターの送迎者用の乗降スペースを拡張します。

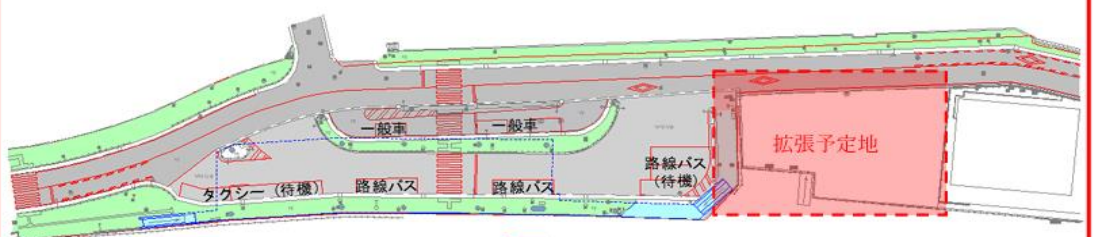


区役所企画調整係 (Tel 866-8326 Fax 862-3054)

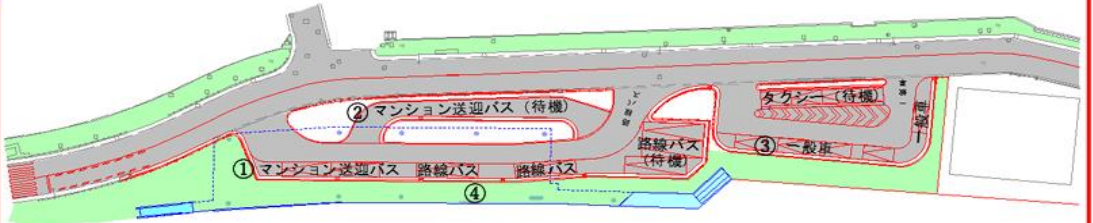


戸塚第2バスセンター（元住宅公園前）の拡張工事が、3月末までに送迎バスなどの乗降場も含め整備が完了しました。工事の目的は、西口駅前の渋滞対策としてマンションなどの送迎バスの乗降場・待機場を確保するためのもの。また、1月30日より運用開始されている一般車両の待機場増設、タクシー待機所の新設も含めての工事内容です。4月から本格的に第2バスセンターの運用が開始され、1か月の移行期間を経て、5月8日からは戸塚駅西口駅前が駐停車禁止エリアに指定されます。ご承知下さい。

現況平面図



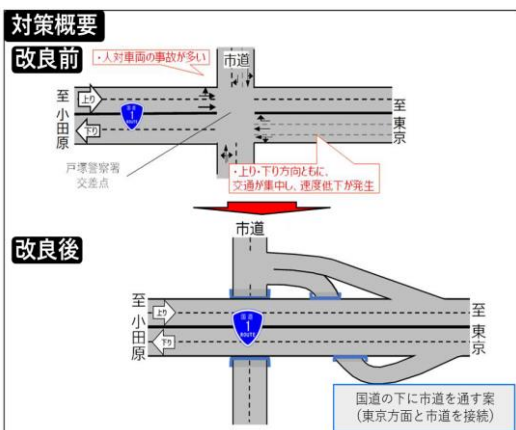
計画平面図



乗降場等の増設

マンション送迎バス乗降場①	0台 → 2台
マンション送迎バス待機場②	0台 → 3台
一般車乗降場③	3台 → 5台
歩道幅員の拡張④	最小幅員 1.0m → 最小幅員 2.0m

国道1号線の戸塚区内に係る渋滞対策、安全対策についての状況です。

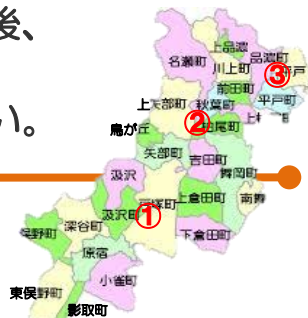


①戸塚警察署交差点立体化事業！

国道1号戸塚警察署交差点は、流入交通量が多く上下線で渋滞が発生し、ラジオなどでの渋滞情報では有名な交差点です。

渋滞の解消に向けて、国が主体となって戸塚警察署交差点立体化を含めた対策について検討が進められています。現在は地元説明会などで地域のお声をお聞きしながらの事業進行となっていますが、今後、戸塚区内を縦断する1号線の渋滞対策にご注目下さい。

詳細は、国土交通省横浜国道事務所HPをご覧ください。



②不動坂歩道橋開通！ （3月27日10時）

3月27日には不動坂交差点歩道橋が、平成9年事業着手してから27年の長い歳月を経て竣工し、柏尾町含め近隣の皆さまの安全な横断対策が図られました。遅れているエレベーターの設置は今年中の整備を目指し、継続して事業が進められます。また、道路の整備も行われ、東戸塚方面から瀬谷柏尾道路（上矢部方面）への右折信号も整備され、運転手の皆さまの安全対策も完了しています。

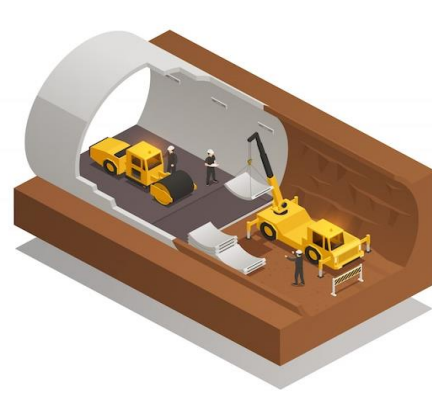


③戸塚区平戸町山谷交差点から品濃町に抜ける「桜木東戸塚線」の事業が動き出します。

この事業は延長約670mの工区で、一号線と環状2号線の接続、名瀬・岡津町方面への接続と生活道路としても利便性高い工区となります。

開通すれば、桜木町～東戸塚が1本の道路で繋がります。また慢性的な国道1号の渋滞緩和が期待され、新たな動線となることが期待されています。1989年（平成元）に事業着手して34年が経過し、今回この工区の重要なトンネル工事が着手されます。

開通目標は2027年度。進捗率は昨年3月末時点で、用地取得が77%、全体が45%となっていますので、今後も継続して用地取得を進めながらの事業進行となります。地元の皆さまにしっかりと寄り添い、丁寧に、そして事業の必要性を伝えて、目標通りの開通を期待しています。



坂本勝司活動アルバム

地域で見かけましたら是非お声掛け下さい！



◆毎週月曜日・火曜日 駅頭活動実施中！ ◆支援する会行事企画・実施 ◆地域行事・区行事参加 ◆消防団活動 ◆各種スポーツ応援



※ 地域改善活動：道路の整備・改善、急傾斜地対策、住宅問題、河川環境、草除去 等々 地域のご相談は坂本事務所まで！

お問い合わせ：坂本勝司事務所 045-869-0702まで